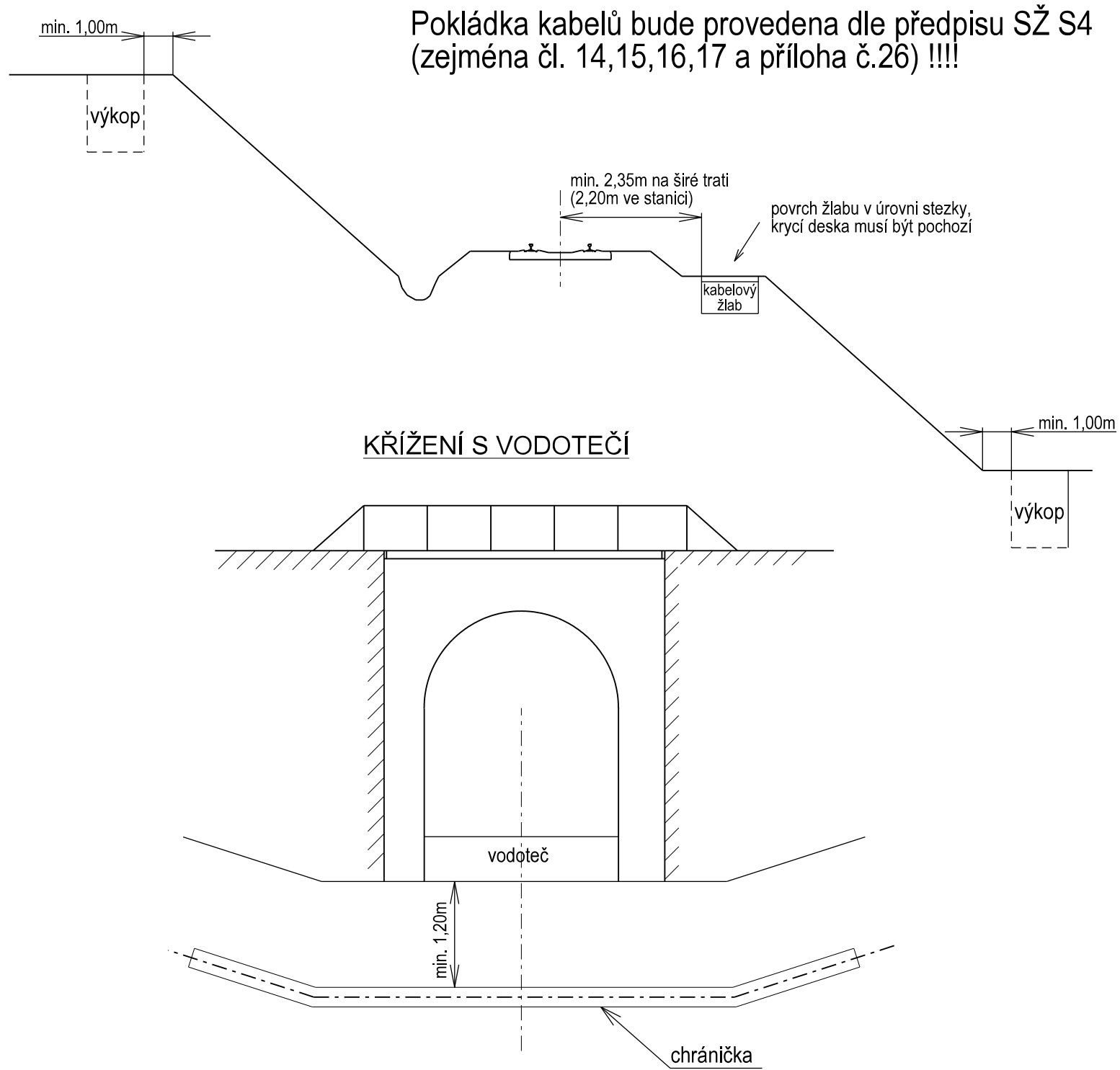







Chránička musí být vybudována v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00m od paty svahu náspu nebo 0,60m od vnější hrany příkopu, tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00m od osy krajní koleje.



- Zásady pro křížení s vodotečí:
- křížení bude provedeno kolmo na osu vodního toku, co nejkratším směrem, v místěš upraveným nebo alespoň stabilním dnem.
 - krytí kabelového vedení pod dnem bude min. 1,2m
 - křížení bude vyznačeno povrchovými značkami (sloupky osazenými do betonových bločků)
 - kabely budou v celé délce podchodu uloženy v chráničce, chránička bude ukončena min. 6m od koryta vodoteče.

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	26.03.2025	Dokumentace k připomínkovému řízení	Radek Friesl
002	26.6.2025	Čistopis dokumentace pro povolení záměru	Radek Friesl
003	26.9.2025	Čistopis dokumentace	Radek Friesl

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičské 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Zhotovitel objektu:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičské 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Radek Friesl	Ing. Petr Štengl	Ing. Petr Štengl	Ing. Viktor Svoboda	

Název stavby/akce:		Doplnění závor na přejezdu P6318 v km 17,918 na trati Tábor – Bechyně		Označení (S-kód):	
				S632300282	
Název části:		Situační výkresy		Označení zhotovitele:	
				A102623	
Název objektu:				Označení části:	
				C.4	
Název přílohy:		Vzorové řezy		Označení objektu/komplexu:	
Kraj: Jihočeský		Katastrální území: viz textová část		Číslo přílohy:	
				Paré:	
		TUDU:			
		1821 10			
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DPS+PDPS		09/2025			